

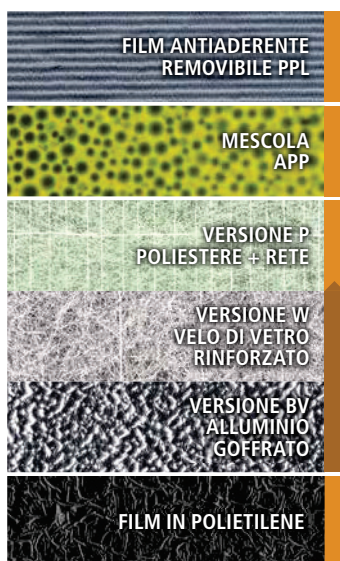
**vetroasfalto**

**viapol** **MAXI PROJECT**  
**MULTIFORCE**

**viapol**  
LA PRIMA MEMBRANA ITALIANA



FLEX  
-25



## VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE

### MEMBRANA BITU-ELASTOMERICA EPDM

Sistema indicato per stratigrafie a tetto caldo, applicazioni su supporti/coibenti termosensibili, stratigrafie multistrato complesse.

#### DESCRIZIONE DELLA MEMBRANA

Membrana bitu-elastomerica autotermodesiva EPDM a base di bitume distillato modificato con polimeri di sintesi ad elevato peso molecolare. Questo innovativo prodotto prefabbricato permette di applicare sistemi impermeabili multistrato, garantendo eccezionali risultati nella velocità di realizzazione e di sicurezza delle opere.

**VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE** garantisce l'aderenza totale fra i vari elementi che compongono le complesse stratigrafie delle impermeabilizzazioni realizzate con membrane bituminose.

**VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE** funziona come uno strato di colla in rotolo che viene attivato o dal calore durante l'applicazione del rotolo di membrana bituminosa o durante l'applicazione dei pannelli coibenti.

La sola stesa **VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE** permette di portare fuori acqua la copertura, ancor prima dell'applicazione dell'elemento di tenuta impermeabile.

La particolare mescola bitu-elastomerica che compone **VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE** consente svariati impieghi tra cui come:

- » barriera al vapore ed adesivo per il pannello coibente;
- » elemento di adesione e vincolo tra supporto o pannello coibente (anche termosensibili) e la membrana bitume polimero distillato.



Tutte le membrane della linea **VIAPOL MAXI PROJECT** utilizzano in parte **materie prime riciclate**, come gli scarti di produzione che vengono ricondizionati e riutilizzati invece di essere conferiti in discarica. Inoltre le membrane **VIAPOL MAXI PROJECT** non contengono sostanze pericolose e sono **riciclabili al 100%**. Ciò comporta una notevole riduzione dell'impatto sull'ambiente.

#### DESCRIZIONE ARMATURA

Le membrane della linea **VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE POLIESTERE** sono rinforzate con un'armatura in nontessuto di poliestere stabilizzato con rete che garantisce una buona resistenza meccanica, alla lacerazione e al punzonamento.

Mentre le membrane della linea **VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE VELOVETRO** sono rinforzate con un velo di vetro rinforzato. Nella versione **VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE BARRIERA AL VAPORE** la membrana viene armata con una lamina di alluminio gofrato.

#### DESCRIZIONE FINITURE

Le membrane della linea **VIAPOL MAXI PROJECT MULTIFORCE** hanno una finitura superficiale superiore in film termofusibile in polietilene e sono provviste di una cimosa antiaderente removibile in polipropilene.

La finitura superficiale inferiore è realizzata con un film antiaderente removibile in polipropilene.

#### DESTINAZIONI D'USO

- » EN 13707 Coperture continue
- » EN 13970 barriera al vapore

#### CAMPI DI APPLICAZIONE

- » Strato di base o strato intermedio, in un sistema di copertura multistrato
- » Strato per il controllo dei flussi di vapore.

#### MODALITÀ APPLICATIVE

- » Applicazione per termo rinvenimento ad aria calda.
- » Applicazione per fissaggio meccanico.
- » Applicazione per termo rinvenimento a fiamma tramite bruciatore a gas propano.



**VETROASFALTO** produce le membrane della linea **VIAPOL MAXI PROJECT** in modo conforme i criteri del **Green Building**

**Council** e si impegna a promuovere sistemi per un'edilizia sostenibile. Le membrane della linea **VIAPOL MAXI PROJECT** consentono di assolvere molti dei criteri LEED.

Per conoscerne i dettagli contatta l'ufficio tecnico della **VETROASFALTO SpA**.

CARATTERISTICA	NORMA EN	U.M	VALORE			TOLL
			Multiforce Poliestere	Multiforce Velovetro	Multiforce Barriera vapore	
Tipologia						
Difetti Visibili	EN 1850-1	-	supera			
Spessore	EN 1849-1	mm	2,5			-10%
Larghezza e Lunghezza	EN 1848-1	m	1 x 10			-1%
Rettilinearità	EN 1848-1	mm	max 20			supera
Resistenza a Trazione (L / T)	EN 12311-1	N/5cm	500 /350	250/150	350/250	-20%
Allungamento a Trazione (L / T)	EN 12311-1	%	40/40	2/2	4/4	-15 ass
Resistenza alla Lacerazione (L / T)	EN 12310-1	N/5cm	140/160	80/80	120/120	
Resistenza al Carico Statico	EN 12730-A	kg	15	5		
Resistenza al Carico Dinamico	EN 12691	mm	700	500		
Resistenza a Trazione delle Giunzioni (L / T)	EN 12317-1	N/5cm	npd			-20%
Flessibilità a Freddo	EN 1109	°C	-25			supera
Impermeabilità all'Acqua	EN 1928	kPa	60			
Permeabilità al Vapore	EN 1931	μ x 1.000	20	1.500		20%
Permeabilità al Vapore (Invecch Termico)	EN 1110	μ x 1.000	1.500			50%
Stabilità al Calore (Nuovo / Invecch Termico)	EN 1110	°C	100			supera
Stabilità Dimensionale (L / T)	EN 1107-1	%	0,25/0,15	0	0,3/0,3	supera
Comportamento al Fuoco Esterno	EN 13501-5	classe	F (roof)			npd
Reazione al Fuoco	EN 13501-1	classe	F			npd

Le caratteristiche indicate possono subire variazioni od aggiornamenti senza alcun preavviso

<b>Finitura Superiore</b>	Film termofusibile in polietilene
<b>Finitura Inferiore</b>	Film antiaderente removibile in polipropilene

CARATTERISTICA	U.M	VALORE
Spessore	mm	2,5
Rotoli x paletta	n°	30

**CONFEZIONAMENTO**

<b>Imballo</b>	In polietilene termoretraibile, su pallet
<b>Informazioni e Precauzioni</b>	ns "Scheda Informativa Mbp", revisione corrente

**INFORMAZIONI**

<b>Scheda informativa di sicurezza</b>	Scarica dal sito o richiedi il documento "Scheda di sicurezza MDBP 003"
<b>Stoccaggio e movimentazione</b>	Scarica dal sito o richiedi il documento "Operazioni di stoccaggio e movimentazione"
<b>Posa in opera</b>	Scarica dal sito o richiedi il documento "Applicazione Viapol Maxi Project"
<b>Manutenzione programmata</b>	Scarica dal sito o richiedi il documento "Manutenzione programmata"